

Groupe de travail <Franchissement des frontières (espace Schengen, autres zones)>



© UIC - De Cicco 2007

Evolution de Groupe

A partir du séminaire de Lublin en 2006

„Immigration illégale et Acquis Schengen”

A partir de la réunion de Paris en decembre 2008

« Franchissement des frontières : espace Schengen et autres zones »

Les Participants du Groupe de travail : RNK, LDZ, LG, RZD, BC, UZ, PKP S.A., PKP PLK SA, ZSK, MAV, CFR SA, CH, RNIC, FRONTEX, Centre de compétence de l'UIC

Project Schengenrail

*Le projet Schengenrail sur les années 2004 et 2005 pour définir et appliquer une méthode commune d'analyse des contrôles à effectuer aux points en frontières européens a été lancé le **7 avril 2004** à Varsovie, piloté par PKP SA.*

Les travaux ont été coordonnés par la Mission Sécurité de l'UIC.

– Les phases 2004 et 2005 ont permis d'étudier :

– la frontière Slovaquie-Ukraine

– les frontières Slovénie-Croatie et Hongrie-Roumanie

– les frontières Pologne-Ukraine et Pologne-Fédération de Russie

Le projet Schengenrail a démontré la volonté et la capacité des chemins de fer à intégrer dans leurs organisations de contraintes nouvelles liées aux dispositifs européens.

Acceptation des trois rapports

- Le 16 juin 2006 les trois rapports ont été présenté à Bruxelles pendant le Seminaire organisé par l'UIC à l'attention des representans de la Commission Europeenne (DG JLS et DG TREN) et ont été acceptés par eux.
- Les participants unanimement ont pris la decision de continuer des travaux commencés par le projet Schengenrail

Presentation à Bruxelles



© UIC - De Cicco 2007

- PKP PLK SA et UIC en vue de disséminer les résultats des travaux menées en cadre de Schengenrail ont décidé d'organiser les 8 et 9 novembre le Séminaire de travail à Lublin (Pologne d'est) avec la participation de l'Agence Européenne de gestion de frontiere extérieures (« FRONTEX »), les organes étatiques et les industriels:
 - 105 participants
 - 14 pays de la Suède au Kirgizstan
 - 4 organisations internationales : UIC, CER, OSŽD, FRONTEX

Conférence de presse



Déclaration commune

Déclaration commune UIC/PKP PLK SA a été signée en vue de réaliser des mesures concrètes sur le terrain aux points frontières ferroviaires européennes en privilégiant les recherches de financements permettant aux entreprises ferroviaires d'assumer les contraintes extérieures par l'intermédiaires des Etats dont elles relèvent.

Création du Groupe

- Déclaration a donné lieu pour une création du groupe nouvel thématique de la Plate-forme UIC « **Immigration illégale et Acquis Schengen** » et a servi de base au travail 2007
- **L'objectif globale** du Groupe de travail - l'élaboration de préconisations pour la mise en oeuvre des mesures de sûreté nécessaires dans les transports ferroviaires aux points frontières en toute conformité de l'Acquis Schengen par l'application d'une méthode de travail et d'analyse commune issue des travaux menées depuis 2004.

Problemes transfrontaliers

Problemes financiers

Réunion de Paris le 7 février 07

Ligne directrice de l'activité du Groupe - travaillez de deux coté de la frontière

Programme de travail 2007/2008

- élaboration de la recommandation générale pour les points extérieurs de l'UE (Fiche techniques de l'UIC, Méthodologie)
- adaptation d'un projet pilotage „protection de la zone des voies frontières” aux conditions DG JLS, pour l'assurer le financement (base sur l'expérience de Pologne)
- fixation les problèmmes des points frontières en Bulgarie et en Roumanie sur l'aspect de „Acquis Schengen”
- point de vue des pays non-membres de l'UE sur les questions de passage de frontière ferroviaire aux conditions „Acquis Schengen”

Groupe de travail <Franchissement des frontières (espace Schengen, autres zones)>

Lors de la reunion de Paris le 7 fevrier 2007



© UIC - De Cicco 2007



Plateforme Sûreté

Marakesz, 16-17 mars 2009

Réunion de Kaliningrad le 29 mai 2007

Visite technique du point en frontière Braniewo-Mamonovo

-insuffisance de l'infrastructure de point en
frontière

-point en frontière non adapté aux exigences
de l'Acquis Schengen est toujours lieu de
l'immigration illégale

PV signé par les Président du Groupe, UIC,
PKP PLK S.A., RZD, LG

Point en frontière Braniewo-Mamonovo



© UIC - De Cicco 2007

Groupe de travail <Franchissement des frontières (espace Schengen, autres zones)>

Changement des bogies



© UIC - De Cicco 2007



Plateforme Sûreté

Marakesz, 16-17 mars 2009

Point en frontière adapté aux exigences Schengen



Point en frontière adapté aux exigences Schengen



© UIC - De Cicco 2007

Parténariat

– Pour les problèmes franchissement des frontières

FRONTEX – participation réciproques aux actions/projets

– Pour des problèmes d'approbation et de financement des recommandations et propositions élaborées

DG JLS – rencontres, consultations

Réunion de Vilnius les 8-9 novembre 07

- Présentation par PKP S.A. un modèle d'une requête de financement du projet ferroviaire par l'UE
- Méthodologie du projet Schengenrail
- Fiche technique de l'UIC
- Statut du personnel ferroviaires travaillant en service transfrontaliers
- Visite technique du point en frontière Kena(Lithuanie)/Budagaj (Belarus)

Controle des passeports



Réunion de Timisoara les 25-26 avril 08

- Point de vue des chemins de fer de Roumanie et Bulgarie concernant de l'Acquis Schengen (Gestionnaires de l'infrastructure ferroviare)
- Présentation par FRONTEX deuxieme phase du Pilot Project Express
- Visite technique du Point en frontière Stamora Mopravita/Vršac (Roumanie/Serbie) (coopération des organes intéressées)

Reunion de Paris les 3-4 decembre 09

- Présentation des rapports de tous les participants
- Statut du personnel ferroviaires travaillant en service transfrontaliers – convergence des points de vue des reseaux de deux coté de frontières
- Elargissement des frontières geografiques
- Programme de travail 2009

Programme de travail 2009

- Edition de la Brochure sur l'activité du Groupe
- Etat de chose en domaine de coopération entre des organes étatiques (garde de frontière, douane) et des chemins de fer
- Coopération des chemins de fer avec des organes étatiques, institutions internationales en domaine de l'utilisation des fonds (étatiques, UE, Banque mondial, etc) dédiés pour adapter des infrastructure des points en frontières ferroviares aux exigences des organes compétentes
- Invitation à la coopération des chemins de fer hors de l'Europe (Turquie, Maroc, Kazachstan, Chine...)

Programme de travail 2009

- Les fonds utilisés par les chemins de fer des pays non-membres de l'UE, non-européens pour la modernisation de l'infrastructure des points en frontières (domaine Sûreté)
- Status des cheminots en service transfrontaliers (prenant en compte de l'exemple de la licence de l'aviateur et de la carte du marin). Proposition de créer de l'équipe de travail provisoire

Réunion de Helsinki les 5-6 mars 09

- Relations ferroviaires Fédération de Russie – Finlande
- Continuation du travail du Groupe sur le problème concernant de statut du personnel :
 - Deux voies possibles
 - revenir à l'expérience du passé
 - essayer d'élaborer la carte professionel (question était bien discuter pendant rencontre de Secretariat du Groupe/DG JLS

Brochure du groupe

Les membres du groupe ont pris la décision d'éditer en coopération avec du centre de compétence de l'UIC de la Brochure sur

- l'activité du groupe,
- les relations avec des instances internationales,
- les conclusions et leçons à tirer prenant en considération la politique élaborée à Marakesz

Merci pour votre attention