

**LISTE DES MOTEURS AYANT PASSE AVEC SUCCES UN CONTROLE UIC DES GAZ D'ECHAPPEMENT**  
**Moteurs respectant les valeurs limites CE 26/2004 III B (en vigueur depuis le 01/01/2012)**

**Note :** En septembre 2019 la fiche UIC n° 624 (5<sup>e</sup> édition en date de février 2017) a migré, sans changement, pour devenir l'IRS 60624. Les moteurs diesel qui avaient déjà subi avec succès la procédure d'essais UIC telle qu'elle est définie par la fiche UIC n° 624 avant la publication de l'IRS 60624 restent inscrits sur la liste.

Constructeur Type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle UIC des émissions	Date d'émission du certificat UIC	Commentaires
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air en suralimentation en circuit indépendant	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
<b>MAN</b> D 2066 LE 621	275	1900	4 t	Oui	6 cyl. en ligne verticale	120	155	04/2010	2010	Respectant les limites pour locomotives Certifié selon la fiche UIC n° 623
<b>MAN</b> D 2676 LE 621	338	1800	4 t	Oui	6 cyl. en ligne verticale	126	166	01/2012	2012	Certifié selon la fiche UIC n° 623 Dérivé du moteur MAN D 2066 LE 621
<b>MTU</b> 16V 4000 R84 (R74/R64)	2400 (2200 / 2000)	1800	4 t	Oui	16 V 90°	170	210	01/2012	2012	Respectant les limites pour locomotives Certifié selon la fiche UIC n° 623
<b>MTU</b> 12V 4000 R84 (R64)	1800 (1500)	1800	4 t	Oui	12 V 90°	170	210	08/2012	2012	Respectant les limites pour locomotives Certifié selon la fiche UIC n° 623 Dérivé du moteur MTU 16V 4000 R84

**LISTE DES MOTEURS AYANT PASSE AVEC SUCCES UN CONTROLE UIC DES GAZ D'ECHAPPEMENT**  
**Moteurs respectant les émissions limites UIC IIIA**

**Note :** En septembre 2019 la fiche UIC n° 624 (5<sup>e</sup> édition en date de février 2017) a migré, sans changement, pour devenir l'IRS 60624. Les moteurs diesel qui avaient déjà subi avec succès la procédure d'essais UIC telle qu'elle est définie par la fiche UIC n° 624 avant la publication de l'IRS 60624 restent inscrits sur la liste.

Constructeur Type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle UIC des émissions	Date d'émission du certificat UIC	Commentaires
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air en suralimentation en circuit indépendant	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
<b>MAN</b> D 2842 LE 622	588	1800	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	02/2007	2007	Certifié selon la fiche UIC n° 623 Dérivé du moteur MAN D 2842 LE 606
<b>MTU</b> 20V 4000 R43L	3000	1800	4 t	Oui	20 V 90°	170	210	05/2008	2008	Dérivé du moteur MTU 20V 4000 R42
<b>MTU</b> 16V 4000 R43L (R)	2400 (2000)	1800	4 t	Oui	16 V 90°	170	210	07/2008	2008	Dérivé du moteur MTU 20V 4000 R42
<b>MTU</b> 12V 4000 R43 (L)	1500 (1800)	1800	4 t	Oui	12 V 90°	170	210	03/2008	2008	Dérivé du moteur MTU 20V 4000 R42
<b>MTU</b> 8V 4000 R43 (L)	1000 (1200)	1800	4 t	Oui	8 V 90°	170	210	08/2008	2008	Dérivé du moteur MTU 20V 4000 R42
<b>GENERAL ELECTRIC</b> CIS GEVO V12 3a	2982	1050	4 t	Oui	12 V 45°	229	267	12/2008	2009	
<b>CATERPILLAR</b> 3508C	1000	1800	4 t	Oui	8 V 60°	170	190	02/2009	2009	Dérivé du moteur CAT 3512 SCAC
<b>CATERPILLAR</b> 3512C	1700 (1530 / 1380)	1800	4 t	Oui	12 V 60°	170	215	02/2009	2009	
<b>MTU</b> 20V 4000 R53	3150	1800	4 t	Oui	20 V 90°	170	210	03/2012	2012	
<b>MTU</b> 20V 4000 R63L	3300	1800	4 t	Oui	20 V 90°	170	210	01/2015	2015	

**LISTE DES MOTEURS AYANT PASSE AVEC SUCCES UN CONTROLE UIC DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT**  
**Moteurs respectant les émissions limites UIC II**

**Note :** En septembre 2019 la fiche UIC n° 624 (5<sup>e</sup> édition en date de février 2017) a migré, sans changement, pour devenir l'IRS 60624. Les moteurs diesel qui avaient déjà subi avec succès la procédure d'essais UIC telle qu'elle est définie par la fiche UIC n° 624 avant la publication de l'IRS 60624 restent inscrits sur la liste.

Constructeur Type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle UIC des émissions	Date d'émission du certificat UIC	Commentaires
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air en suralimentation en circuit indépendant	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
<b>CATERPILLAR</b> CAT E 3412 E-2T- JWAC	746	2100	4 t	No	12 V 90°	137	152	08/2000	2001	Certifié selon la fiche UIC n° 623
<b>CUMMINS</b> QSK 19R	565	2100	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	159	159	09/2002	2003	Certifié selon la fiche UIC n° 623
<b>MAN</b> D 2842 LE 602	588	2100	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	03/2001	2001	Dérivé du moteur MAN D 2842 LE 606
<b>MAN</b> D 2842 LE 606	662	2100	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	04/2002	2003	Certifié selon la fiche UIC n° 623
<b>MAN</b> D 2842 LE 609	635	1900	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	04/2002	2003	Dérivé du moteur MAN D 2842 LE 606
<b>MAN</b> D 2876 LUE 601	375	2000	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	128	166	05/2003	2003	
<b>MAN</b> D 2876 LUE 602	338	2000	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	128	166	05/2003	2003	
<b>MAN</b> D 2876 LUE 603	301	2000	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	128	166	05/2003	2003	
<b>MAN</b> D 2876 LUE 604	375	2000	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	128	166	05/2003	2003	
<b>MAN</b> D 2876 LUE 605	338	2000	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	128	166	05/2003	2003	

Constructeur Type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle UIC des émissions	Date d'émission du certificat UIC	Commentaires
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air en suralimentation en circuit indépendant	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
<b>MAN</b> D 2876 LUE 606	301	2000	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	128	166	05/2003	2003	
<b>MTU</b> 16V 4000 R41	2100	1800	4 t	Oui	16 V 90°	165	190	06/2001	2002	Certifié selon la fiche UIC n° 623
<b>MTU</b> 16V 4000 R41L	2200	1860	4 t	Oui	16 V 90°	165	190	10/2003	2004	Dérivé du moteur MTU 16V 4000 R41
<b>IVECO</b> 8V FVQE 2883X* A201	620	2100	4 t	Oui	8 V 90°	145	152	07/2003	2004	Certifié selon la fiche UIC n° 623
<b>IVECO</b> 8V FVQE 2883X* A200	550	2100	4 t	Oui	8 V 90°	145	152	07/2003	2004	Certifié selon la fiche UIC n° 623
<b>MTU</b> 6H 1800 R80	315	1900	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	128	166	02/2004	2004	
<b>MTU</b> 6H 1800 R81	350	1900	4 t	Oui	6 cyl. en ligne horizontale	128	166	02/2004	2004	
<b>MTU</b> 12V 4000 R41R	1040 / 1380	1500	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	04/2004	2004	Dérivé du moteur MTU 16V 4000 R41
<b>MTU</b> 12V 4000 R41	1500	1800	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	04/2004	2004	Dérivé du moteur MTU 16V 4000 R41
<b>MTU</b> 12V 4000 R41L	1650	1860	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	04/2004	2004	Dérivé du moteur MTU 16V 4000 R41
<b>EMD</b> 12N6710G3BU2	2470	904	2 t	Oui	12 V 45°	230	279	06/2004	2004	
<b>GENERAL ELECTRIC</b> GE 7FDL 12 M1	2461 (2220) 2342	1050 1000	4 t	Oui	12 V 45°	229	267	05/2005	2005	
<b>MAN B&amp;W</b> 16 Rk 215	3160	1000	4 t	Oui	16 V 60°	215	275	09/2004	2005	Certifié selon la fiche UIC n° 623

Constructeur Type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle UIC des émissions	Date d'émission du certificat UIC	Commentaires
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air en suralimentation en circuit indépendant	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
<b>CATERPILLAR</b> 3508	1000	1800	4 t	Oui	8 V 60°	170	190	11/2005	2006	Dérivé du moteur CAT 3512 SCAC
<b>MTU</b> 20V 4000 R42	2860	1800	4 t	Oui	20 V 90°	165	210	05/2006	2006	Certifié selon la fiche UIC n° 623
<b>MAN</b> D 2842 LE 620	662	2100	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	11/2005	2006	Dérivé du moteur MAN D 2842 LE 606
<b>MTU</b> 8V 4000 R41L	1100	1860	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	10/2006	2006	Dérivé du moteur MTU 16V 4000 R41
<b>MTU</b> 20V 4000 R42L	3000	1800	4 t	Oui	20 V 90°	165	210	05/2006	2006	Dérivé du moteur MTU 20V 4000 R42
<b>CATERPILLAR</b> CAT 3512 SCAC	1500	1800	4 t	Oui	12 V 60°	170	190	08/2007	2008	Certifié selon la fiche UIC n° 623
<b>WÄRTSILÄ</b> UD 30V12 R3 (R2)	700 (607)	1500	4 t	Oui	12 V 60°	175	180/ 192	02/2010	2010	