

## Rs-u- Wagen mit Rungenstabilisierung

Einzelwagen und Wagengruppen

Wagen in geschlossenen Zügen und komb. Ladungsverkehr  
Wagen mit Langhubstoßdämpfer

### Ladegut

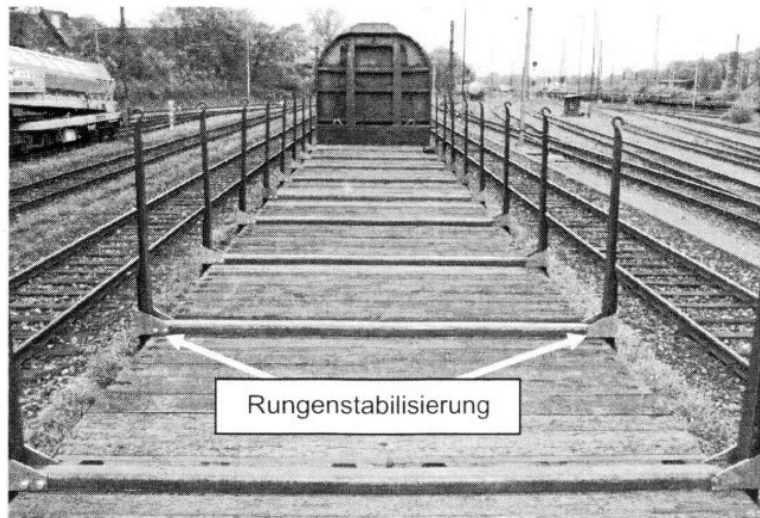
Stammholz/Rundholz mit oder ohne Rinde und Schnittholz

### Wagen

Rs-u

### Verladeart

- Hölzer in Wagenlängsrichtung verladen
- unmittelbar an den Rungen anliegende Hölzer überragen diese höchstens mit ihrem halben Durchmesser.
- bei Durchmesser kleiner 20 cm, wirkende Sicherungshöhe der Rungen min 10 cm
- Hölzer mit Durchmesser kleiner als 10 cm nur unterhalb der obersten an den Rungen anliegenden Schicht
- oberhalb der Rungen gesattelt, Durchmesser des gesattelten Holzes max gleichgroß wie Durchmesser der den Sattel bildenden Schicht, Bogenhöhe max 1/3 Ladebreite
- Hölzer, die über die Rungen/Seitenwände hinaus geladen werden, müssen gleichmäßig und gerade sein.
- wenn Hölzer über halbe Rungenhöhe anliegen, ist nicht erforderlich die Drehungen zu verkeilen bzw. in halber Rungenhöhe zu verbinden.



### Sicherung

An den Rungen anliegende Hölzer durch wenigstens 2 Rungen gesichert.  
Bei Sicherung durch nur 2 Rungen  
überragen die Hölzer in Wagenlängsrichtung die Rungenmitte um min

50 cm

30 cm

bei Hölzern mit rauer Rinde um min

30 cm

20 cm

Gesattelte Hölzer, durch 1 Niederbindung je angefangene 6 m Stapellänge, jedoch wenigstens 2 Niederbindungen (z.B. Gurte, Lastsicherungsbander) gesichert (Bruchkraft min 1000 daN).  
Abstand der Niederbindungen zu den Stammenden etwa 50 cm

### **Ergänzende Angaben**

Abweichung von UIC-Verladerichtlinien, Band 2, Verladerichtlinie 2.1

Wenn Hölzer über halbe Rungenhöhe anliegen Drehungen nicht verkeilt bzw. nicht in halber Rungenhöhe verbunden.

Lastverteilung und Lademaß siehe Blätter 0.1 und 0.2

### **Verhalten der Ladung bei Auflaufstößen gemäß Tafel 4**

Keine Auflaufversuche durchgeführt

Probeverkehre und seit 2006 Regelsendungen

---

### **Mitteilung über ein Verladebeispiel**

Verladebeispiel, Zustimmung durch:  
Rail Cargo Austria

**Versandeisenbahnverkehrsunternehmen: Railion Deutschland AG**

Railion Deutschland AG  
L.REE 23 We  
Mainz, 22.05.2008