

**Bremse - Vorschriften für den Bau der verschiedenen  
Bremsteile  
Magnetschienenbremse**

**Anlage D**

*Zusammenstellung der im internationalen Verkehr  
zugelassenen Endglieder der Mg-Bremse*

Die Tabellen auf dieser Anlage:

- werden kontinuierlich aktualisiert,
- entsprechen dem oben genannten Aktualisierungsdatum.



## Anlage D - Zusammenstellung der im internationalen Verkehr zugelassenen Endglieder der Mg-Bremse

Typ	Zulassung beantragt durch	Datum der Zulassung	Bezug
1	SNCF	01/01/1992	SNCF-Zeichnung 10-9002-110, Position 1a 10-9002-109, Position 1b
2	SNCF	01/01/1992	SNCF-Zeichnung Position 3a 10-9007 397 Position 3b 10-9007 396
3	DB	01/01/1992	DB-Zeichnung Ursprung: Knorr-Bremse, München 1 G 02 603 1 B 32 029
4	DB	01/01/1992	DB-Zeichnung Ursprung: BSI, Remscheid 110 467 F 11 C 110 468 F 11 C 120 624 F 11 C 120 625 F 11 C
5	DB	01/01/1996	DB-Zeichnung Ursprung: BSI-Remscheid 124 413F 11 C 124 414F 11 B 124 415F 11 B 124 416F11 B
6	DB	01/01/1996	DB-Zeichnung Ursprung: Knorr-Bremse München 1 G 03 702 1 G 03 703
6+	Knorr-Bremse	01/02/2013	Zeichnung Knorr-Bremse: C140472 / II70599/J C156788 / II78424/MJ
5+	Faiveley Transport Witten	01/10/2018	Zeichnung Faiveley Transport Witten: 132077B33 132078B33 132079B33 132080B33

Aktualisierungshinweise:

Aktualisierungsdatum:	Gremium:	Beschluss:
07.04.2004	CTR-Steuerkomitee	Einrichtung einer UIC-Website für Bauteile mit UIC-Zulassung; Löschung der entsprechenden Anlagen in den UIC-Merkblättern
01.07.2007	SG5 „Bremswesen und Laufwerke“ Tagung Januar 2007	1. Veröffentlichung der Anlage 4 aus Merkblatt Nr. 541-06 als Website, dabei Tabelle ohne Änderungen übernommen
21.03.2013	SET 7 - Bremswesen, Januarsitzung 2013	2. Veröffentlichung der Anlage 4 (jetzt Anlage D) aus Merkblatt Nr. 541-06 mit Änderungen in der Tabelle, Zeile 6+
01.10.2018	SET 7 – Bremswesen, Tagung Juni 2018	Zertifizierung der Endglieder 5+ der Magnetschienenbremse von Faiveley Transport Witten (Pkt. 3.2.3 der Tagesordnung sowie E-Mail-Umfrage vom 17.09.2018))